



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1500]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 2, 2019/वैशाख 12, 1941

No. 1500]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 2, 2019/VAISAKHA 12, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 2019

का.आ. 1688(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा अप्रैल, 2019 से मार्च, 2020 के बीच में भेल-हरिद्वार से टीजी स्टेटर अधीक्षण अभियंता उप्पुर परियोजना 2 एक्स 800 मेगावाट उप्पुर एसटीपीपी तमिलनाडु जनरल और जिला कंपनी लिमिटेड तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मै. भेल, हरिद्वार के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त एक फेरे में बीस निम्नलिखित प्राईम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे:

| क्रम सं. | प्राईम मूवर्स की पंजीकरण संख्या | मेक — पावर | पंजीकृत मालिक |
|----------|---------------------------------|---------------------|---|
| 1. | एचआर 55 एम 6957 | वोल्वो — 400 एचपी | मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई |
| 2. | एचआर 55 एन 3549 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 3. | एचआर 55 एन 3558 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 4. | एचआर 55 एस 0489 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 5. | एचआर 55 एस 4809 | वोल्वो — 500 एचपी | |
| 6. | एचआर 55 वी 0686 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 7. | एचआर 55 वी 8875 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 8. | एचआर 63 सी 7527 | स्कैनिया — 580 एचपी | |
| 9. | एचआर 63 सी 1042 | वोल्वो — 440 एचपी | |

| | | | |
|-----|------------------|-------------------|--|
| 10. | एचआर 63 सी 9323 | वोल्वो — 440 एचपी | |
| 11. | एचआर 63 ए 3589 | वोल्वो — 380 एचपी | |
| 12. | एचआर 55 ई 4529 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 13. | एचआर 55 ई 9150 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 14. | एचआर 55 एच 1488 | वोल्वो — 520 एचपी | |
| 15. | एचआर 55 के 9219 | वोल्वो — 520 एचपी | |
| 16. | एचआर 55 एल 1965 | वोल्वो — 520 एचपी | |
| 17. | एचआर 55 एम 6078 | वोल्वो — 400 एचपी | |
| 18. | एचआर 63 डी 9960 | वोल्वो — 500 एचपी | |
| 19. | एचआर 55 एडी 8005 | वोल्वो — 460 एचपी | |
| 20. | एचआर 55 एडी 6594 | वोल्वो — 460 एचपी | |

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

| क्रम सं० | ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या | ट्रेलरों में धूरियों की संख्या | ट्रेलरों में पहियों की संख्या | सीएमवीआर, 1989 के अनुसार कुल सकल भार(टनों में) | प्रति धूरी कुल सकल भार (टनों में) |
|----------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---|
| 1. | एमएच 43 यू 9271 | 4 | 32 | 72 (18•4) | 22.92 (24 धूरी ट्रेलर) तथा 22.19 (32 धूरी ट्रेलर) |
| 2. | एमएच 43 यू 9274 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 3. | एचआर 55 क्यू 9853 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 4. | एचआर 55 पी 7273 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 5. | एचआर 55 पी 8004 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 6. | एमएच 43 यू 9272 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 7. | एमएच 43 यू 9273 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 8. | एचआर 55 पी 7276 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 9. | एचआर 55 क्यू 9852 | 8 | 64 | 144 (18•8) | |
| 10. | एचआर 55 पी 7277 | 8 | 64 | 144 (18•8) | |
| 11. | एमएच 46 एच 1590 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 12. | एमएच 46 एच 1591 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 13. | एमएच 46 एच 1588 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 14. | एमएच 46 एच 1589 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 15. | एपी 31 टीबी 6592 (स्प्लीट धूरी) | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 16. | एपी 31 टीबी 6593 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 17. | एपी 31 टीबी 6594 (स्प्लीट धूरी) | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 18. | एपी 31 टीबी 6595 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 19. | एपी 31 टीबी 6596 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |
| 20. | एचआर 55एक्स 1194 (स्प्लीट धूरी) | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 21. | एचआर 55एक्स 1666 (स्प्लीट धूरी) | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 22. | जीजे 12 एयू 8367 | 4 | 32 | 72 (18•4) | |
| 23. | जीजे 12 एयू 8365 | 6 | 48 | 108 (18•6) | |

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :-

| खाली धूरी पंक्ति का भार | कन्साइनमेंट का भार | धूरियों का कुल सकल भार | कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई • चौड़ाई • उचाई) | चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण |
|-------------------------|--------------------|------------------------|--|--|
| विन्यास-1 84 टन | 466 टन | 550 टन | 10225 • 5104 • 4841 | 1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)। |

| | | | | |
|---------------------|--------|--------|--|---|
| विन्यास-2 244 टन | 466 टन | 710 टन | | 16+16 धूरी को ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ लम्बाई में जोड़ा जाएगा एवं कंसाईन्मेंट गिरडर ब्रीज के साथ लादा जाएगा (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में)। |
|---------------------|--------|--------|--|---|

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है:-

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता अध्वधीन है:-

सड़क मार्ग से हरिद्वार से मुंद्रा या कांडला बंदरगाह तक आवाजाही

बीएचईएल - हरिद्वार - रुड़की - मुजफ्फरनगर - मेरठ - गाजियाबाद - अलीगढ़ बाईपास - हाथरस - आगरा - भरतपुर - जयपुर - किशनगढ़ - नसीराबाद - भीलवाड़ा - चित्तौड़गढ़ - उदयपुर - पिंडवाड़ा - अबू रोड - पालनपुर - डिसा - थराद - सुगम - सांखियाली - मुंगेली पोर्ट - 1424 किलोमीटर।

या

बीएचईएल - हरिद्वार - रुड़की - मुजफ्फरनगर - मेरठ - गाजियाबाद - अलीगढ़ बाईपास - हाथरस - आगरा - भरतपुर - जयपुर - किशनगढ़ - नसीराबाद - भीलवाड़ा - चित्तौड़गढ़ - उदयपुर - पिंडवाड़ा - अबू रोड - पालनपुर - डिसा - थराद - सुगम - सांखियाली - कंधली पोर्ट - 1480 कि.मी.

मुंद्रा / कांडला बंदरगाह से तूतीकोरिन बंदरगाह (तमिलनाडु) तक बराज या जहाज - 1285 छड।

तूतीकोरिन बंदरगाह से उप्पुर तक सड़क मार्ग से

तूतीकोरिन पुराना बंदरगाह - तिरुवेलेवेली - अतायपुरम - एट्टाईपुरम - सेतुपुरमपुरम - वक्कंगुंडु - मदुरै हवाई अड्डा - परमाकुडी शहर - रमानाथपुरम बाईपास - देवीपाटनम शहर - उप्पुर परियोजना स्थल 265 किलोमीटर।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती

होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) प्राईम मूवर और ट्रेलर्स जैसा कि पैरा 2 और पैरा 3 में निर्दिष्ट है इस यातायात में उपयोग किये जाएंगे।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही हरियाणा, गुजरात, महाराष्ट्र एवं आंध्र प्रदेश राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर.टी-11042/03/2019-एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 2019

S.O. 1688(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of TG Stator from BHEL-HARIDWAR to The Superintending Engineer Uppur Project 2 X 800 MW Uppur STPP Tamil Nadu Gen. & Dist. Co. Ltd. during the period from April, 2019 to March, 2020 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai is the transporter of M/s BHEL, Haridwar for the aforesaid movement.
2. Prime Movers (Tractors): Total 20 (Twenty) prime movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:

| Sl. No. | Registration No. of Prime Movers | Make - Power | Registered Owner |
|---------|----------------------------------|-----------------|---|
| 1 | HR 55 M 6957 | Volvo – 400 HP | M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai |
| 2 | HR 55 N 3549 | Volvo – 400 HP | |
| 3 | HR 55 N 3558 | Volvo – 400 HP | |
| 4 | HR 55 S 0489 | Volvo – 400 HP | |
| 5 | HR 55 S 4809 | Volvo – 500 HP | |
| 6 | HR 55 V 0686 | Volvo – 400 HP | |
| 7 | HR 55 V 8875 | Volvo – 400 HP | |
| 8 | HR 63 C 7527 | Scania – 580 HP | |

| | | |
|----|---------------|----------------|
| 9 | HR 63 C 1042 | Volvo – 440 HP |
| 10 | HR 63 C 9323 | Volvo – 440 HP |
| 11 | HR 63 A 3589 | Volvo - 380 HP |
| 12 | HR 55 E 4529 | Volvo - 400 HP |
| 13 | HR 55 E 9150 | Volvo - 400 HP |
| 14 | HR 55 H 1488 | Volvo - 520 HP |
| 15 | HR 55K 9219 | Volvo - 520 HP |
| 16 | HR 55 L 1965 | Volvo - 520 HP |
| 17 | HR 55 M 6078 | Volvo - 400 HP |
| 18 | HR 63 D 9960 | Volvo - 500 HP |
| 19 | HR 55 AD 8005 | Volvo - 460 HP |
| 20 | HR 55 AD 6594 | Volvo - 460 HP |

3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

| Sl. No. | Registration No. of Trailers | No. of Axles in Trailers | No. of Tyres in Trailers | GVW as per CMVRs, 1989 (in Ton) | Per Axle GVW of the Vehicle (in Ton) |
|---------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | MH 43 U 9271 | 4 | 32 | 72 (18x4) | 22.92 (24 axle trailer) and 22.19 (32 axle trailer) |
| 2 | MH 43 U 9274 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 3 | HR 55 Q 9853 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 4 | HR 55 P 7273 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 5 | HR 55 P 8004 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 6 | MH 43 U 9272 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 7 | MH 43 U 9273 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 8 | HR 55 P 7276 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 9 | HR 55 Q 9852 | 8 | 64 | 144 (18x8) | |
| 10 | HR 55 P 7277 | 8 | 64 | 144 (18x8) | |
| 11 | MH 46 H 1590 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 12 | MH 46 H 1591 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 13 | MH 46 H 1588 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 14 | MH 46H 1589 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 15 | AP31 TB 6592 (SPLIT) | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 16 | AP31 TB 6593 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 17 | AP31 TB 6594 (SPLIT) | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 18 | AP31 TB 6595 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 19 | AP31 TB 6596 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |
| 20 | HR-55X-1194 (SPLIT) | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 21 | HR-55X-1666 (SPLIT) | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 22 | GJ 12AU 8367 | 4 | 32 | 72 (18x4) | |
| 23 | GJ 12AU 8365 | 6 | 48 | 108 (18x6) | |

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

| Unladen weight | Weight of consignment | GVW of the axles required | Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height) | Description Coupling of axles in width |
|----------------|-----------------------|---------------------------|--|--|
| 84 M. Tons | 466 MT | 550 MT | 10225 x 5104 x 4841 | 1 + ½ axles in each row; 16 axle rows (equivalent to 24 axles rows in common parlance) will be coupled in 1 + ½ axle width (12 tyres per axle row) |
| 244 M. Tons | 466 MT | 710 MT | | 16 +16 axles coupled with Tratec Girder bridge (equivalent to 32 axle rows in common parlance) |

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

(i) The specific route for transportation of the consignments will be as under :-

Movement from Haridwar to Mundra or Kandla port by road

BHEL - Haridwar - Roorkee - Muzafarnagar - Meerut - Ghaziabad - Aligarh Bypass - Hathrus - Agra - Bharatpur - Jaipur - Kishangarh - Nasirabad - Bhilwara - Chittorgarh - Udaipur - Pindwara - Abu Road - Palanpur - Disa - Tharad - Suigam - Samkhiyali - Mundra Port – 1424 Kms.

Or

BHEL - Haridwar - Roorkee - Muzafarnagar - Meerut - Ghaziabad - Aligarh Bypass - Hathrus - Agra - Bharatpur - Jaipur - Kishangarh - Nasirabad - Bhilwara - Chittorgarh - Udaipur - Pindwara - Abu Road - Palanpur - Disa - Tharad - Suigam - Samkhiyali - Kandla Port – 1480 Kms.

Mundra / Kandla port to Tuticorin port (Tamilnadu) by barge or Ship – 1285 NM.

From Tuticorin port to Uppur by road

Tuticorin old port – Tiruvelevelli – Atyapuram – Ettaiyapuram – Sethurajapuram –

Vakkangundu – Madurai airport – Parmakudi town – Ramanathapuram bypass –

Devipattinam town – Uppur project site 265 Kms.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above movement.

(v) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) The prime movers and trailers as specified in Para 2 and Para 3 above shall be utilized for the movement.
- (xv) In case, the width of the consignments (after sideways coupling of trailers) exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures prior consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Haryana, Gujarat, Maharashtra and Andhra Pradesh.

[F. No. RT-11042/03/2019-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.